

پاسخنامه تشریحی

۱ - گزینه ۱

$$\bar{a} = \frac{V_2 - V_1}{\Delta t}$$

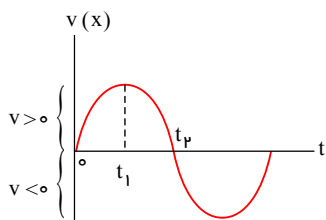
$$\left\{ \begin{array}{l} \xrightarrow{t=0 - t=5} V = 2t \xrightarrow{t=2} V_1 = 4 \\ \xrightarrow{t=10 - t=14} V = -\frac{10}{4}(t - 10) \xrightarrow{t=12} V_2 = 5 \end{array} \right. \Rightarrow \bar{a} = \frac{5 - 4}{10} = \frac{1}{10} \frac{m}{s^2}$$

۲ - گزینه ۴ قدر مطلق سرعت در حال افزایش است (حرکت تندشونده است). هم چنین شیب خط مماس بر منحنی (شتاب) ثابت نیست و در حال کاهش است.

۳ - گزینه ۱ در حرکت تندشونده همواره قدر مطلق (اندازه‌ی) سرعت زیاد می شود که تنها در گزینه (۱) این گونه است.

۴ - گزینه ۱

از لحظه ی t_1 تا t_p سرعت مثبت می باشد، بنابراین حرکت در جهت مثبت محور x ها است و چون شیب خط مماس بر نمودار که نشان دهنده شتاب است، منفی می باشد بنابراین $aV < 0$ یعنی حرکت کندشونده است. به عبارت دیگر چون قدر مطلق سرعت کم می شود بنابراین حرکت کندشونده است.



۵ - گزینه ۱ می دانیم شیب خط مماس بر نمودار سرعت زمان در هر لحظه برابر شتاب حرکت در همان لحظه می باشد و هنگامی که شیب خط مماس مثبت است، شتاب نیز مثبت (در جهت مثبت محور) می باشد که در بازه های $(0$ تا $t_1)$ و $(t_p$ تا $t_p)$ این چنین است.

۶ - گزینه ۲ از لحظه ی $t = 0$ تا لحظه ی $t = 6$ حرکت با شتاب ثابت صورت می گیرد و در این حرکت، شتاب متحرک در هر لحظه با شتاب متوسط متحرک در هر بازه برابر است پس:

$$\bar{a}_{3-6} = \bar{a}_{0-4} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{0 - 12}{4 - 0} = -3 \Rightarrow |\bar{a}| = 3 \frac{m}{s^2}$$

۷ - گزینه ۳

$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_p - x_1}{t_p - t_1} = \frac{16 - 0}{4 - 0} = 4 \frac{m}{s}$$

۸ - گزینه ۳

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \Rightarrow 0 - 12 = \frac{0 + v_0}{2} \times 4 \Rightarrow v_0 = -6 m/s$$

با توجه به شکل سهمی و اینکه رأس سهمی در $t = 4$ است، سرعت در $t = 8s$ هم انداز؟ سرعت در لحظ؟ صفر است. پس: $v = +6 m/s$

۹ - گزینه ۳

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{20 - (-40)}{10} = \frac{60}{10} = 6 m/s$$

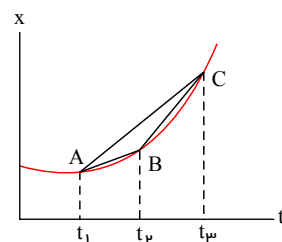
$$\bar{V} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_p - x_1}{t_1 - t_p} = \frac{-6 - 0}{4 - 1} = -2 \frac{m}{s}$$

۱۱ - گزینه ۳ می دانیم:

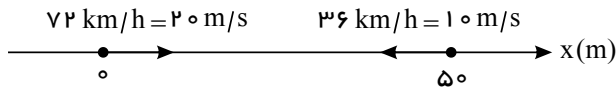
$$AB \text{ شیب} = \bar{V}_{t_p \rightarrow t_1}$$

$$BC \text{ شیب} = \bar{V}_{t_p \rightarrow t_p}$$

$$AC \text{ شیب} = \bar{V}_{t_p \rightarrow t_1}$$



شیب پاره خط BC از شیب دو پاره خط دیگر بیشتر است.



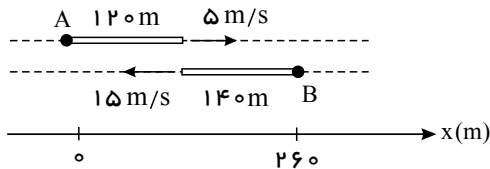
$$x_1 = 20t + 0$$

$$x_2 = -10t + 50$$

$$x_1 - x_2 = 550 \Rightarrow 30t - 50 = 550 \Rightarrow t = 20s$$

فاصله متحرک‌ها پس از عبور از کنار هم به ۵۵۰ می‌رسد.

۱۳ - گزینه ۲ لحظه رسیدن قطارها به هم:



قطارها وقتی به طور کامل از کنار هم عبور می‌کنند که انتهای آن‌ها به هم برسند (A, B)

$$\begin{cases} x_A = 5t + 0 \\ x_B = -15t + 26 \end{cases} \xrightarrow{x_A = x_B} 20t = 260 \Rightarrow t = 13s$$

۱۴ - گزینه ۱ مجموع مسافت‌های طی شده توسط متحرک‌ها باید ۹۰۰ متر شود.

$$|\Delta x_1| + |\Delta x_2| = 900 \Rightarrow 20t + 25t = 900 \Rightarrow t = 20s$$

۱۵ - گزینه ۱ در بازه $0 < t < 1s$ اندازه سرعت کاهش می‌یابد و حرکت کندشونده و در بازه $1s < t < 2s$ اندازه سرعت افزایش می‌یابد و حرکت تندشونده است.

(۲) در لحظه $t = 2s$ جهت شتاب عوض شده است و در لحظه‌های $t = 1s$ و $t = 3s$ جهت حرکت عوض شده است.

(۳) در بازه $0 < t < 1s$ (ثانیه اول) سرعت منفی است و حرکت خلاف جهت محور x است.

(۴) شیب خط مماس بر نمودار (شتاب) ثابت نیست.

۱۶ - گزینه ۲

$$\bar{V} = \frac{\Delta x_1 + \Delta x_2}{\Delta t_1 + \Delta t_2}$$

$$\bar{V} = \frac{\frac{1}{2}x + \frac{1}{2}x}{\frac{1}{2}x + \frac{1}{2}x} = \frac{x}{x} = \frac{x}{\frac{x}{24} + \frac{x}{16}} = \frac{x}{\frac{40x}{24 \times 16}} = \frac{24 \times 16}{40} = 9.6$$

۱۷ - گزینه ۲ در بازه زمانی ذکر شده، سرعت مثبت است، پس جهت حرکت در جهت محور x است. یعنی در خلاف جهت محور x نیست.

۱۸ - گزینه ۳

$$t = 12 \Rightarrow V = 0$$

$$t = 0 \Rightarrow V = -6$$

$$\bar{a} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{0 - (-6)}{12} = \frac{6}{12} = \frac{1}{2} \frac{m}{s^2}$$

۱۹ - گزینه ۱

$$\bar{V} = \frac{x_1 + x_2}{t_1 + t_2} = \frac{\frac{1}{3}x + \frac{2}{3}x}{\frac{1}{3}x + \frac{2}{3}x} = \frac{x}{x} = \frac{1}{\frac{1}{60} + \frac{2}{90}} = \frac{1}{\frac{3+4}{180}} \Rightarrow \bar{V} = \frac{180}{7} \frac{m}{s}$$

۲۰ - گزینه ۲ ۴ ثانیه دوم: $2s \leq t \leq 4s$

$$V = 2t^2 - 4t - 2 \rightarrow \begin{cases} t_1 = 2s \rightarrow V_1 = 2 \times 2^2 - 4 \times 2 - 2 \\ t_2 = 4s \rightarrow V_2 = 2 \times 4^2 - 4 \times 4 - 2 \end{cases} \rightarrow \begin{cases} V_1 = -2 m/s \\ V_2 = 14 m/s \end{cases}$$

$$\rightarrow a_{aV} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{14 - (-2)}{4 - 2} = \frac{16}{2} = 8 \text{ m/s}^2$$

abadgaranedu.ir